

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	908	13,4%	145	19,9%	107	20,9%	90	26,8%	37	15,9%	34	11,5%	84	19,8%	54	20,1%	1	1,9%	21	12,0%	19	21,3%	1.500	15,1%	1
2	OPEL	702	10,3%	24	3,3%	37	7,2%	15	4,5%	19	8,2%	33	11,1%	29	6,8%	10	3,7%	1	1,9%	10	5,7%	7	7,9%	887	9,0%	2
3	CITROEN	635	9,4%	36	4,9%	35	6,8%	18	5,4%	17	7,3%	25	8,4%	21	4,9%	18	6,7%	1	1,9%	13	7,4%	14	15,7%	833	8,4%	3
4	PEUGEOT	593	8,7%	44	6,0%	33	6,4%	28	8,3%	11	4,7%	26	8,8%	47	11,1%	12	4,5%	9	16,7%	24	13,7%	4	4,5%	831	8,4%	4
5	HYUNDAI	278	4,1%	66	9,1%	43	8,4%	23	6,8%	14	6,0%	25	8,4%	32	7,5%	37	13,8%	19	35,2%	19	10,9%	2		558	5,6%	5
6	SUZUKI	253	3,7%	55	7,5%	40	7,8%	33	9,8%	17	7,3%	30	10,1%	33	7,8%	26	9,7%	3	5,6%	18	10,3%	8	9,0%	516	5,2%	6
7	BMW	386	5,7%	45	6,2%	21	4,1%	14	4,2%	10	4,3%	15	5,1%	13	3,1%	1	0,4%	1	1,9%			2	2,2%	508	5,1%	7
8	MG	316	4,7%	43	5,9%	37	7,2%	1	0,3%	3	1,3%	24	8,1%	39	9,2%	16	6,0%	1	1,9%	5	2,9%	14	15,7%	499	5,0%	8
9	AUDI	305	4,5%	35	4,8%	24	4,7%	7	2,1%	20	8,6%			17	4,0%	17	6,3%	1	1,9%	4	2,3%			430	4,3%	9
10	VOLKSWAGEN	225	3,3%	14	1,9%	5	1,0%	9	2,7%	13	5,6%	2	0,7%	20	4,7%	5	1,9%	2	3,7%	13	7,4%	4	4,5%	312	3,1%	10
11	SKODA	213	3,1%	11	1,5%	4	0,8%	1	0,3%	4	1,7%	3	1,0%	12	2,8%	31	11,6%			6	3,4%	2	2,2%	287	2,9%	11
12	DACIA	113	1,7%	41	5,6%	27	5,3%	14	4,2%	7	3,0%	23	7,8%	16	3,8%	3	1,1%	2	3,7%	14	8,0%	4	4,5%	264	2,7%	12
13	CHERY	194	2,9%	21	2,9%	17	3,3%	2	0,6%	11	4,7%	2	0,7%			7	2,6%							254	2,6%	13
14	FIAT	208	3,1%	3	0,4%	14	2,7%	2	0,6%	3	1,3%	9	3,0%	2	0,5%					2	1,1%			243	2,5%	14
15	RENAULT	80	1,2%	43	5,9%	26	5,1%	21	6,3%	14	6,0%	13	4,4%	5	1,2%	1	0,4%	1	1,9%	5	2,9%			209	2,1%	15
16	KIA	80	1,2%	20	2,7%	19	3,7%	15	4,5%	6	2,6%	8	2,7%	5	1,2%	17	6,3%	1	1,9%	5	2,9%	4	4,5%	180	1,8%	16
17	FORD	125	1,8%	18	2,5%	2	0,4%	12	3,6%	1	0,4%	1	0,3%	6	1,4%	3	1,1%			4	2,3%			172	1,7%	17
18	MINI	146	2,2%	7	1,0%	2	0,4%	5	1,5%		0,0%			2	0,5%									162	1,6%	18
19	NISSAN	83	1,2%	4	0,5%	14	2,7%	13	3,9%	4	1,7%	3	1,0%	12	2,8%	9	3,4%	5	9,3%	2	1,1%			149	1,5%	19
20	JEEP	126	1,9%	5	0,7%							5	1,7%	5	1,2%			1	1,9%	3	1,7%			145	1,5%	20
21	BYD	98	1,4%	17	2,3%			5	1,5%	8	3,4%	4	1,4%	9	2,1%					1	0,6%	2	2,2%	144	1,5%	21
22	SEAT	127	1,9%	3	0,4%	1	0,2%			1	0,4%	3	1,0%	2	0,5%			2	3,7%	2	1,1%			141	1,4%	22
23	MERCEDES	94	1,4%	7	1,0%	1	0,2%	5	1,5%	5	2,1%			1	0,2%			1	1,9%	2	1,1%	1	1,1%	117	1,2%	23
24	ALFA ROMEO	77	1,1%	3	0,4%	3	0,6%			1	0,4%	1	0,3%	3	0,7%							1	1,1%	89	0,9%	24
25	VOLVO	80	1,2%					2	0,6%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,2%									85	0,9%	25
26	MAZDA	54	0,8%	2	0,3%					1	0,4%			2	0,5%					1	0,6%			60	0,6%	26
27	LEXUS	37	0,5%	6	0,8%									2	0,5%									45	0,5%	27
28	GEELY	33	0,5%							1	0,4%													34	0,3%	28
29	TESLA	28	0,4%	3	0,4%																			31	0,3%	29
30	PORSCHE	26	0,4%	2	0,3%																			28	0,3%	30
31	HONDA	15	0,2%	3	0,4%							2	0,7%	2	0,5%	1	0,4%					1	1,1%	24	0,2%	31
32	XPENG	20	0,3%																					20	0,2%	32
33	LAND ROVER	20	0,3%																					20	0,2%	33
34	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	19	0,3%																					19	0,2%	34
35	LEAPMOTOR	12	0,2%					1	0,3%	1	0,4%			1	0,2%					1	0,6%			16	0,2%	35
36	ZEEKR	12	0,2%																					12	0,1%	36
37	NIO	11	0,2%																					11	0,1%	37
38	SUBARU	8	0,1%	1	0,1%																			9	0,1%	38
39	JAECOO	6	0,1%	1	0,1%					1	0,4%													8	0,1%	39
40	DFSK,SERES,SOKO	5	0,1%									1	0,3%	1	0,2%			1	1,9%					8	0,1%	40
41	SRM, SWM,SHINER	7	0,1%																					7	0,1%	41
42	SSANGYONG	5	0,1%							1	0,4%							1	1,9%					7	0,1%	42
43	LYNK&CO	6	0,1%											1	0,2%									7	0,1%	43
44	SMART	6	0,1%																					6	0,1%	44
45	DEEPAL	5	0,1%																					5	0,1%	45
46	EXEED	1	0,0%	1	0,1%							2	0,7%											4	0,0%	46
47	MASERATI	3	0,0%																					3	0,0%	47
48	MITSUBISHI	2	0,0%																					2	0,0%	48
49	OMODA									1	0,4%	1	0,3%											2	0,0%	49
50	DONGFENG	2	0,0%																					2	0,0%	50
51	MAZDA	1	0,0%																					1	0,0%	51
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		6.789	68,5%	729	7,4%	512	5,2%	336	3,4%	233	2,4%	296	3,0%	425	4,3%	268	2,7%	54	0,5%	175	1,8%	89	0,9%	9.906		
ΣΥΝ. 1ος '25 & % //		7.553	71,3%	615	5,8%	396	3,7%	279	2,6%	236	2,2%	299	2,8%	525	5,0%	287	2,7%	92	0,9%	203	1,9%	110	1,0%	10.595		
% D 26/25		-10,1%		18,5%		29,3%		20,4%		-1,3%		-1,0%		-19,0%		-6,6%		-41,3%		-13,8%		-19,1%		-6,5%		